



revisão 04.02.2019

ABUL – ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE PILOTOS DE AERONAVES LEVES

DIRETORIA DE PARAMOTOR - DPM

**TUTORIAL
SISTEMA DE CADASTRO AERODESPORTO – ANAC (RBAC-103)**

CADASTRO DE AERODESPORTISTAS E AERONAVES

PROCEDIMENTOS PARA VALIDAÇÃO DE CADASTRO

EMISSÃO DE CERTIFICADO DE CADASTRO



ÍNDICE

1. CADASTRO DE AERODESPORTISTA NO SISTEMA DA ANAC (RBAC103)	3
1.1 TELA 1 (Login e cadastro).....	3
1.2 TELA2 (Usuário)	4
1.3 TELA3 (Dados do Aerodesportista).....	5
1.4 O “tipo de atestado”.....	6
1.5 TELA4 (Endereço e Contato)	6
1.6 Suporte técnico no sistema da ANAC.....	7
2. CADASTRO DE AERONAVES NO SISTEMA DA ANAC (RBAC103)	8
2.1 Tela de cadastro de aeronave.....	8
2.2 Orientação para aeronaves “paramotor” e “paratrike”	9
3. MARCAÇÃO DE AERONAVES PARAMOTOR E PARATRIKE (RBAC103)	11
3.1 COMO APLICAR A MARCAÇÃO NA AERONAVE.....	11
3.2 Exemplos de marcação no parapente, imagens ilustrativas.....	12
4. PROCEDIMENTOS PARA VALIDAÇÃO DE CADASTRO DE AERODESPORTISTA	14
4.1 CADASTRO DE AERODESPORTISTA NO SISTEMA DA ANAC.....	14
4.2 VALIDAÇÃO DO CADASTRO DO AERODESPORTISTA NO SISTEMA DA ANAC.....	14
4.2.1 AERODESPORTISTA QUE POSSUA HABILITAÇÃO EMITIDA PELA ANAC.....	14
4.2.2 AERODESPORTISTA QUE NÃO POSSUA HABILITAÇÃO EMITIDA PELA ANAC.....	14
4.2.2.1 PROVA PARA EMISSÃO DE ATESTADO DO AERODESPORTISTA...15	
5. PROCEDIMENTOS PARA VALIDAÇÃO DE CADASTRO DE AERONAVE	16
5.1 CADASTRO DE AERONAVE NO SISTEMA DA ANAC.....	16
5.2 INSPEÇÃO DE AERONAVE E VALIDAÇÃO DE CADASTRO	16
6. EMISSÃO DE CERTIFICADO DE CADASTRO DE AERODESPORTISTA E AERONAVE	17
7. CUSTOS	17
7.1 Aerodesportistas com cadastro em dia (CPD vigente) no Departamento de Paramotor - DPM ABUL.....	17
7.2 Aerodesportistas que não são afiliados a entidade, que querem apenas a prestação de serviço (RBAC103).....	17
7.3 Aerodesportistas que pretendem fazer o cadastro no Departamento de Paramotor da ABUL	17

AERODESPORTO – SISTEMA DE CADASTRO ANAC (RBAC-103)

Este sistema gerencia o cadastro dos aerodesportistas e suas aeronaves, operando sob as regras do RBAC-103.

1. CADASTRO DE AERODESPORTISTA NO SISTEMA DA ANAC (RBAC103)

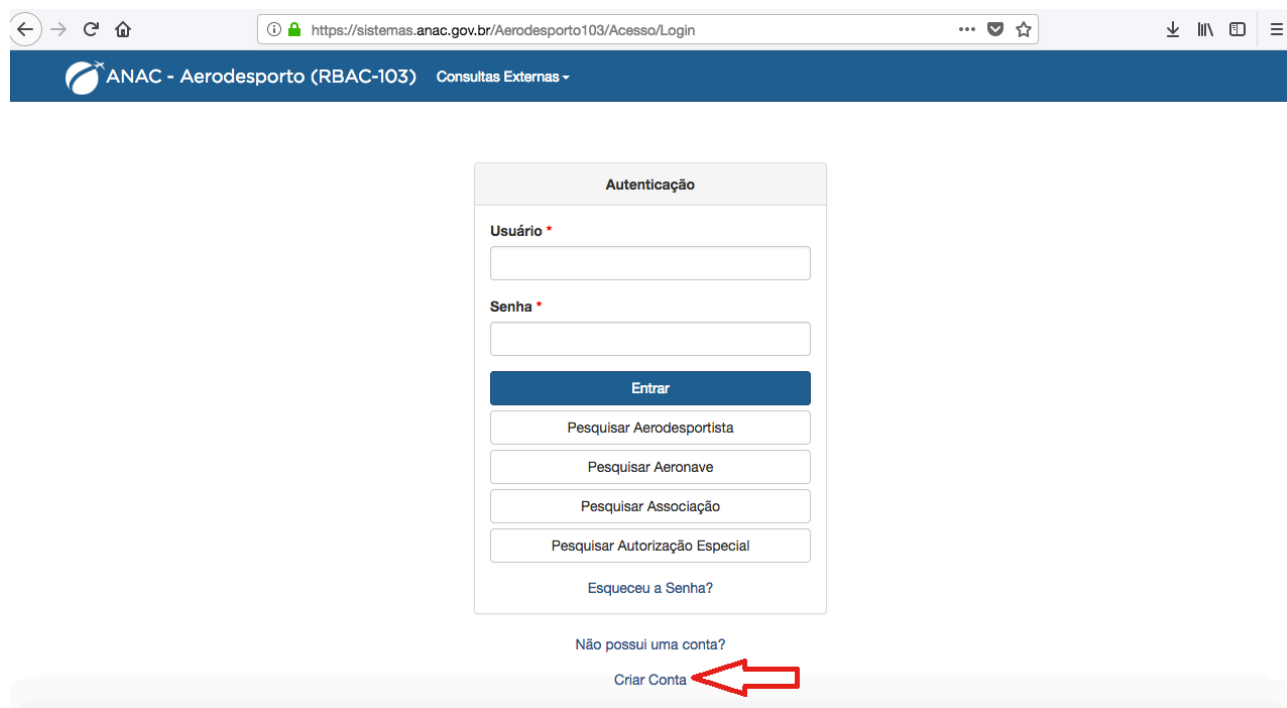
Acessar o sistema através do link: <https://sistemas.anac.gov.br/aerodesporto103>

Alternativamente, acessar o página temática do aerodesporto:

<http://www.anac.gov.br/assuntos/paginas-tematicas/aerodesporto/>

no “menu”, clicar em “cadastro” que irá direcionar para a página do sistema de cadastro.

1.1 TELA 1 (Login e cadastro): Ao abrir a tela abaixo, clicar no “menu” “criar conta”.





1.2 TELA2 (Usuário): Selecionar o item “aerodesportista” e clicar no botão “passo seguinte”

ANAC - Aerodesporto (RBAC-103) Consultas Externas -

Cadastrar Usuário

Usuário

Tipo de Usuário *

Aerodesportista

Associação desportiva ou entidade equivalente

Cancelar **Passo Seguinte**



1.3 TELA3 (Dados do Aerodesportista): Selecionar a “nacionalidade; digitar os dados do “CPF” para brasileira ou “passaporte” para estrangeira, e “data de nascimento”. Os campos “nome”, “sexo” e “país de nascimento” serão informados automaticamente pelo sistema. Selecionar a(s) modalidade(s) que o aerodesportista é praticante, **“Ultraleves Motorizados”**. Selecionar do seu dispositivo os arquivos e fazer o upload do “RG” (ou outro documento oficial com foto, frente e verso), “CPF”, “comprovante de residência” e “habilitação de piloto emitido pela ANAC” caso possua. Ao selecionar cada arquivo, clicar no botão “anexar”.

No campo **“Associação”**, selecione **ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE PILOTOS DE AERONAVES LEVES / ABUL** que é entidade credenciada na ANAC, na modalidade de Ultraleves Motorizados (paramotor, paratrike, trike, girocoptero, autogiro, flyboat, ultraleve com asa fixa convencional, entre outros que se enquadram no conceito de ultraleves). Indicar o **“tipo de atestado”**, que pode ser “habilitação de piloto emitido pela ANAC” ou “outro documento comprobatório”. Preencher os campos “e-mail”, “Login”, “Senha” e “confirmar senha”. Clicar no botão “passo seguinte”.

ANAC - Aerodesporto (RBAC-103) Consultas Externas -

Cadastrar Aerodesportista

Usuário **Dados do Aerodesportista** Endereço e Contato

Dados do Aerodesportistas

Nacionalidade * Brasileira Estrangeira

CPF * 000.000.000-00

Data de Nascimento * 00/00/0000

Nome *

Sexo *

País de Nascimento *

Modalidades * Voo Livre Balonismo Voo a Vela Ultraleves Motorizados

Anexo Browse... No file selected. Anexar

Associação * ASSOCIACAO BRASILEIRA DE PILOTOS DE AERONAVES LEVES / ABUL

Tipo de Atestado * Outro documento comprobatório (ex.: Comprovante de aprovação de teste de conhecimentos)

Dados de Acesso

Email *

Login *

Senha *

Confirmar a Senha *

Passo Anterior Cancelar Passo Seguinte



1.4 O “tipo de atestado”:

No caso dos aerodesportistas (que precisam do documento para comprovação de aprovação de teste de conhecimento de operação e uso do espaço aéreo), deverão ser submetidos a uma prova de conhecimentos mínimos para o cumprimento das regras operacionais e de uso do espaço aéreo (RBAC-103, IS 103-001, ICA 100-12 e ICA 100-3). A ABUL será responsável em aplicar e avaliar a prova. Indicar o item **“outro documento comprobatório”** (que será a comprovação de aprovação de teste de conhecimento emitido pela entidade credenciada - ABUL).

Importante destacar que o CPD – Certificado de Piloto Aerodesportivo, emitido pela ABUL ou DPM-ABUL não valerá como atestado. Portanto o item “habilitação esportiva emitida por associação credenciada em conformidade com a portaria de credenciamento” não deve ser utilizado, devendo ser utilizado o item “outro documento comprobatório”.

Qualquer habilitação emitida pela ANAC é válido como atestado, neste caso deve ser anexado no cadastro cópia deste documento e indicar o item “habilitação de piloto emitido pela ANAC”.

1.5 TELA4 (Endereço e Contato): Digitar seu CEP, o sistema preencherá automaticamente os dados do logradouro, digite o “número” e “complemento”. Informe o(s) número(s) de telefone(s) de contato, indicando o “tipo” e depois clique no “botão” “adicionar”. Pra finalizar clique no botão “concluir”.

Cadastrar Aerodesportista

Usuário | Dados do Aerodesportista | **Endereço e Contato**

Endereço

CEP *	<input type="text" value="00000-000"/>	Bairro	<input type="text"/>
Tipo de Logradouro	<input type="text"/>	Nome do Logradouro	<input type="text"/>
UF	<input type="text"/>	Município	<input type="text"/>
Número *	<input type="text"/>	Complemento *	<input type="text"/>

Telefones

Número	<input type="text" value="(00) 00000-0000"/>	Tipo	<input type="text" value="Selecione"/>
--------	--	------	--



Ao final o sistema apresentará uma tela informando que seu cadastro foi finalizado. Na sequência o piloto poderá cadastrar suas aeronaves, conforme explicação item 2 da próxima página.

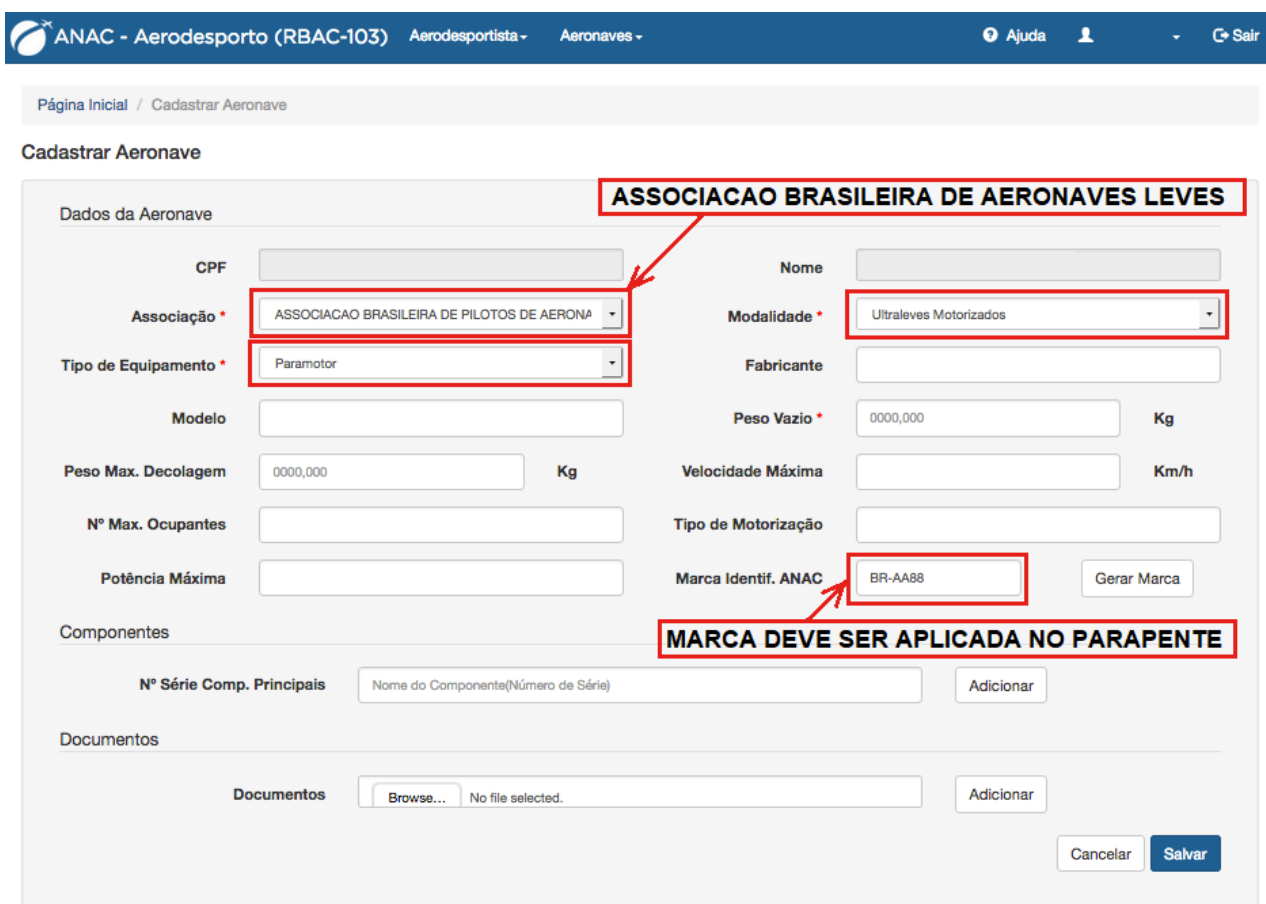
Feito isso você precisará entrar em contato com a ABUL, para que ela proceda a validação de seu cadastro. Concluído essa etapa o aerodesportista poderá emitir a “certidão de cadastro de aerodesportista”, fazendo o login no sistema e selecionando no menu superior o campo “aerodesportista” e “emitir certidão aerodesportista”, imprima o arquivo e/ou faça o upload para seu smartphone.

1.6 Suporte técnico no sistema da ANAC: a ABUL não tem acesso para dar suporte do sistema, em caso de problemas ou algum erro do sistema, o aerodesportista deverá solicitar suporte diretamente com a ANAC. Conforme orientação da ANAC, disponível no link abaixo: <http://abulparamotor.com.br/site/wp-content/uploads/2019/01/Procedimento-para-abertura-de-solicitação-para-Anac.pdf>

2. CADASTRO DE AERONAVES NO SISTEMA DA ANAC (RBAC103)

O aerodesportista após realizar seu cadastro, deve logar no sistema, e selecionar no menu superior o campo “aeronaves” e “cadastrar aeronave”. Proceder o cadastro na tela, conforme indicado abaixo.

2.1 Tela de cadastro de aeronave:



ANAC - Aerodesporto (RBAC-103) Aerodesportista - Aeronaves - Ajuda Sair

Página Inicial / Cadastrar Aeronave

Cadastrar Aeronave

Dados da Aeronave

CPF

Associação * ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE PILOTOS DE AERONAVE

Tipo de Equipamento * Paramotor

Modelo

Peso Max. Decolagem Kg

Nº Max. Ocupantes

Potência Máxima

Nome

Modalidade * Ultraleves Motorizados

Fabricante

Peso Vazio * Kg

Velocidade Máxima Km/h

Tipo de Motorização

Marca Identif. ANAC BR-AA88 Gerar Marca

Componentes

Nº Série Comp. Principais Nome do Componente(Número de Série) Adicionar

Documentos

Documentos Browse... No file selected. Adicionar

Cancelar Salvar

ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE AERONAVES LEVES

MARCA DEVE SER APLICADA NO PARAPENTE

O campo “CPF” e “nome” o sistema informa automaticamente. No campo “**Associação**”, selecione **ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE PILOTOS DE AERONAVES LEVES / ABUL**. A “modalidade” deve ser selecionada “Ultraleves Motorizados”, o “Tipo de Equipamento” deve indicar um daqueles do rol apresentado no sistema (paramotor, paratrike, autogiro, avião, girocoptero, helicóptero, hidroavião, trike, ultraleve com asa fixa convencional ou outros). Indicar o “modelo”, “fabricante”, “peso vazio”, “peso máximo de decolagem”, “velocidade máxima”, “número máximo de ocupantes”, “tipo de motorização”, “potência máxima”.



2.2 Orientação para aeronaves “paramotor” e “paratrike”:

Fabricante, indicar o nome do fabricante da estrutura, do motor e do parapente, exemplos:

1. Redfly/Corsair/Dudek;
2. Parajet/Polini/ITV
3. Power2Fly/Rotax/Sol;
4. Parajet/Vitorazzi/Niviuk
5. Prodelta/Simonini/Apco.
6. Amador Fulano de Tal/Yamaha/Paramania.*

* No caso de construção amadora do paramotor, indicar a palavra “amador”, indicar o nome do construtor.

Modelo, indicar o modelo da estrutura, do motor e do parapente, exemplos:

1. Curió Red II/Black Devil M25Y/Hadron Cabrio;
2. Falco/Thor 250/Bulldog;
3. Fênix/Rotax 503/Hércules;
4. Zenith/Moster Plus 185/Dobermann2;
5. Vayager/Mini 3/Play42UL;
6. PMT1/DT180 adaptado/Revo3.

O campo “modelo”, deve ser preenchido seguindo a mesma sequência informada no campo “fabricante”.

Peso vazio, indicar o peso total do equipamento montado e completo, motor com estrutura, hélice, selete, parapente, reserva e todos seus acessórios, sem combustível. Peso máximo permitido pelo RBAC103 é de 200Kg.

Peso máximo de decolagem: indicar o peso máximo de decolagem para o qual o “conjunto” foi projetado, normalmente é definido pelo peso máximo suportado pelo parapente.

N. máximo de ocupantes: equipamentos solo, 1 pessoa; equipamentos para voo de instrução (instrutor e aluno), 2 pessoas.

Tipo de Motorização, exemplos: Motor combustão 2 tempos/gasolina; motor combustão 4 tempos/flex; motor elétrico/bateria x;

Potencia máxima, indicar a potência máxima do equipamento (na unidade de medida indicada pelo fabricante, HP, CV e KWH).

A “**marca de identificação ANAC**” pode ser gerada pelo botão “gerar marca”. Cada vez que clicar nesse botão o sistema irá gerar uma nova marca, ou poderá ser editada pelo usuário a marca informada pelo sistema (caso esteja disponível), utilizando números e/ou letras. Essa marca deverá ser aplicada na aeronave. No caso dos paramotores, deverá ser aplicada no intradorso do parapente, de forma que fique visível a pelo 50 metros do solo.



Orientamos, no item a seguir (3), como aplicar a marcação no parapente. Importante esclarecer que a marcação é da aeronave e não do aerodesportista, isto significa que cada aeronave terá sua própria marcação, caso a aeronave seja vendida poderá ser transferida ao comprador pelo sistema da ANAC, neste caso a marcação permanece com a aeronave.

Para indicar o “**N. de série de comp. principais**”, utilize o padrão “**nome do componente(número de série)**”, ou seja, o nome do componente seguido do número entre parênteses, clique no botão “adicionar”. Inclua neste campo sua lista de componentes que disponham de número de série, como por exemplo: motor, chassi, parapente e hélice.

Exemplos:

1. Estrutura Redfly Red Carbono (CY123);
2. Motor Vitorazzi Moster Plus (M2701);
3. Parapente Sol Hercules (A1234),
4. Hélice Helix Bipá (0230);
5. Paraquedas de Emergência Baiuca Macuco (X1357).

No campo “**documentos**”, adicionar os documentos da aeronave e seus componentes (nota fiscal, recibo de compra, manual técnico, ficha técnica, entre outros (esses documentos poderão ser úteis principalmente em caso de fiscalização). **Por fim clique em “salvar”**.

Após “**salvar**” a marcação gerada não poderá mais ser editada, contudo é possível editar os demais dados informados e adicionar mais documentos enquanto o cadastro não for validado. Caso seja editado após estar validado, haverá necessidade de nova análise da associação para revalidar.

As **fotos da aeronave** deverão ser adicionadas no seu cadastro posteriormente, por um Representante Técnico da ABUL (RTABUL) credenciado, que será o responsável por fotografar a aeronave no momento da inspeção.

Para validar o cadastro da sua aeronave entre em contato com a ABUL, para que seja providenciada a inspeção e validação de sua aeronave.

A lista de representantes credenciados para fazer a inspeção, está disponível no site da do DPM-ABUL.

Após o cadastro ser confirmado e validado pela associação, o aerodesportista poderá emitir a “certidão de cadastro da aeronave”, fazendo o login no sistema e selecionando no menu superior o campo “aeronaves” e “emitir certidão de cadastro”, imprima o arquivo e/ou faça o upload para seu smartphone.



3. MARCAÇÃO DE AERONAVES (RBAC103) **PARAMOTOR E PARATRIKE**

3.1 COMO APLICAR A MARCAÇÃO NA AERONAVE

A marca de identificação ANAC, fornecida ao aerodesportista pelo sistema de cadastro de aeronaves (Aerodesporto RBAC-103), deverá ser aplicada (impresso, pintado ou adesivado) no intradorso do parapente, de forma que fique visível do solo a pelo menos 50m de altura.

Afim de uniformizar a aplicação da marcação nos parapentes, e facilitar a aprovação no ato da inspeção pela associação, o Departamento de Paramotor da ABUL orienta aos aerodesportistas a seguirem o padrão abaixo indicado.

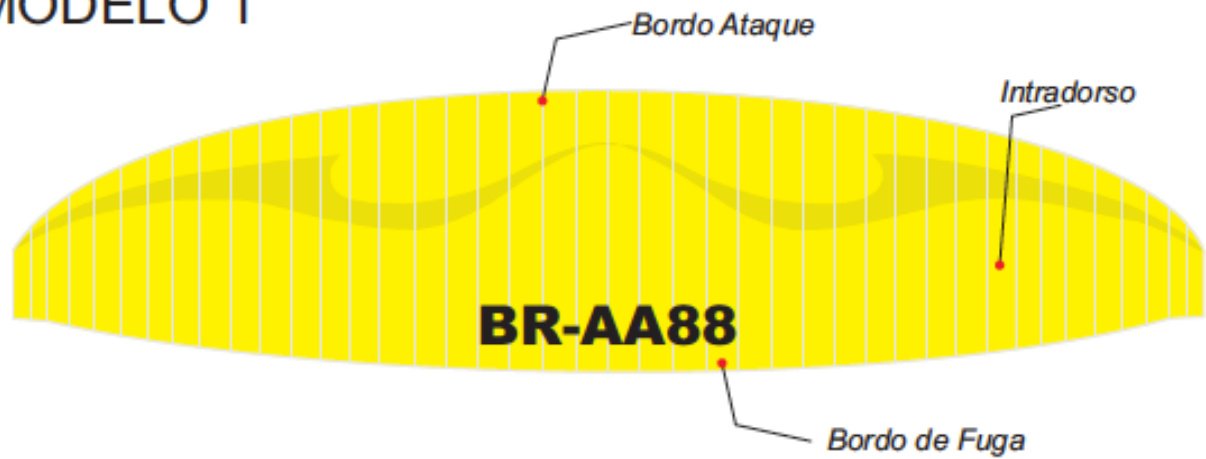
Aplicar a **marcação no intradorso do parapente, no centro e próximo ao bordo de fuga ou próximo ao estabilizador**. Estilo de fonte **“Arial Black”**, **altura mínima de 15cm** (comprimento vai variar conforme o alfanumérico da marcação), cor da fonte “preta” (para parapentes de cores claras) e “branca” (para parapentes de cores escuras).

Considerando a proporcionalidade média dos parapentes, não há necessidade de fonte maior de 30cm de altura.

Nas páginas seguintes, estão disponíveis imagens ilustrativas da forma de aplicação.

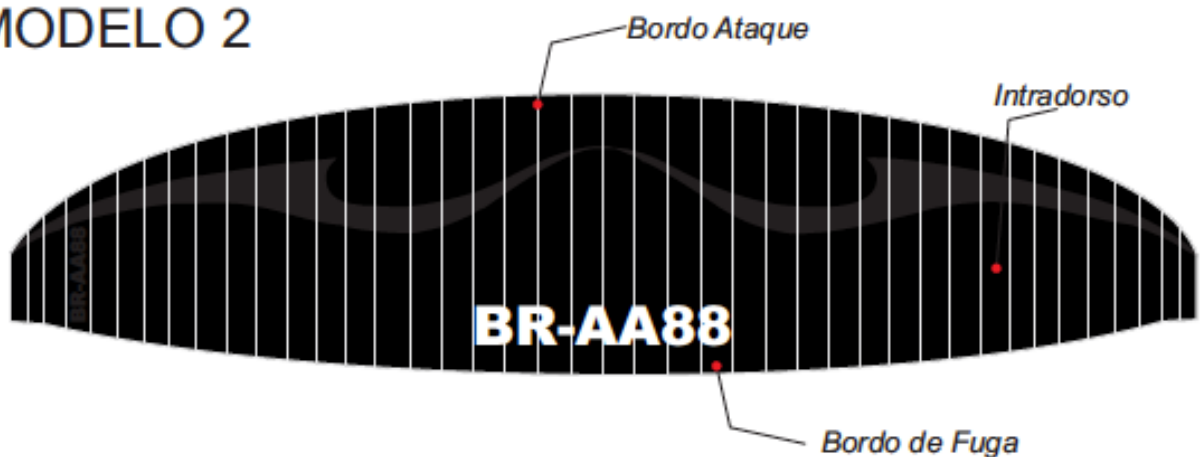
3.2 Exemplos de marcação no parapente, imagens ilustrativas:

MODELO 1



BR-AA88 15CM

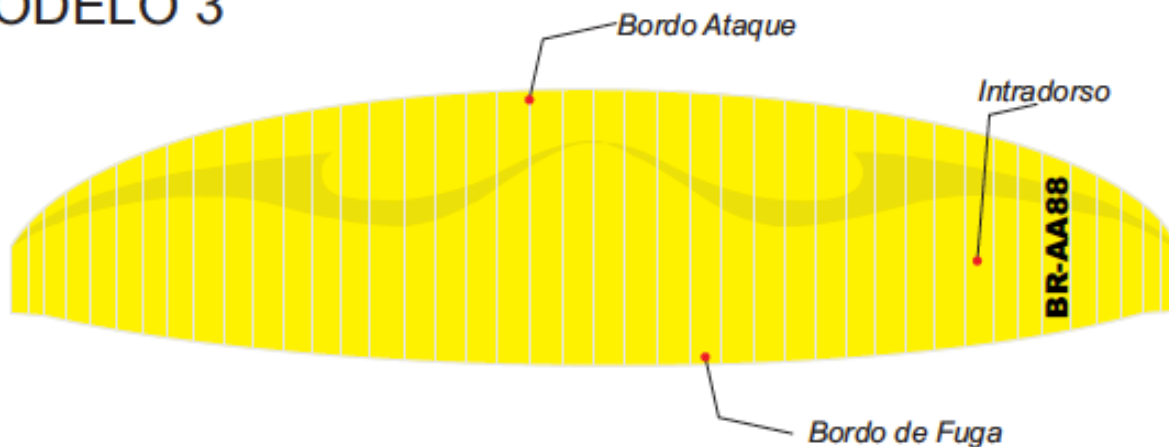
MODELO 2



BR-AA88 15CM

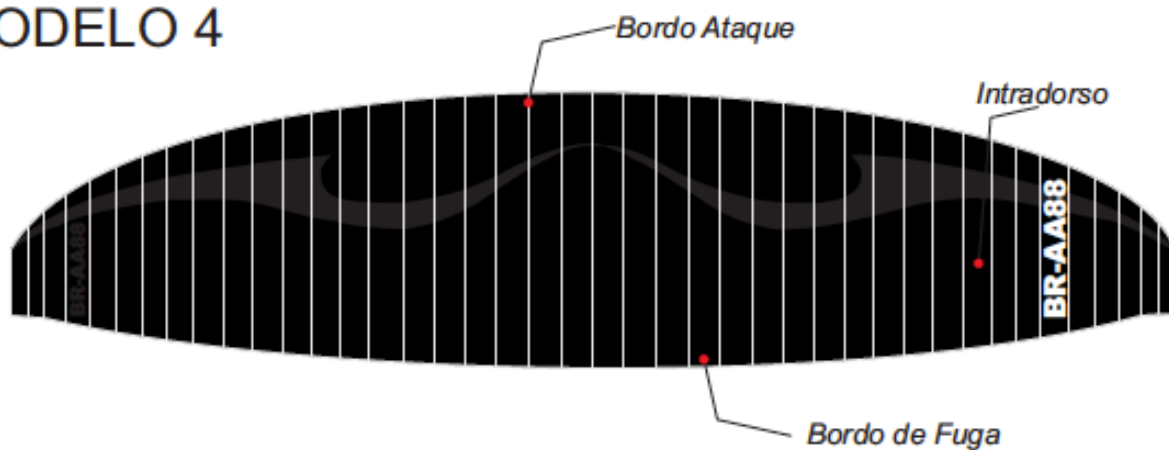
FONTE: ARIAL BLACK, ALTURA MÍNIMA 15cm.

MODELO 3



BR-AA88 15 CM

MODELO 4



BR-AA88 15CM

FONTE: ARIAL BLACK, ALTURA MÍNIMA 15cm.



4. PROCEDIMENTOS PARA VALIDAÇÃO DE CADASTRO NO SISTEMA DA ANAC (RBAC103)

CADASTRO DE AERODESPORTISTA

4.1 CADASTRO DE AERODESPORTISTA NO SISTEMA DA ANAC

Primeiramente o aerodesportista deve fazer seu cadastro, conforme descrito anteriormente no item 1, página 3 à 7.

4.2 VALIDAÇÃO DO CADASTRO DO AERODESPORTISTA NO SISTEMA DA ANAC

4.2.1 AERODESPORTISTA QUE POSSUA HABILITAÇÃO EMITIDA PELA ABNAC, deverá anexar ao seu cadastro cópia do documento, conforme orientado no item 1, página 5 e 6.

Ao finalizar o cadastro no sistema da ANAC, deverá solicitar a validação de seu cadastro no DPM-ABUL, enviando e-mail para contato@abulparamotor.com.br com assunto “solicitação de validação de cadastro de aerodesportista RBAC103”.

Logo após a análise da documentação, será emitido pela ABUL o “atestado de capacidade técnica”, que será imediatamente anexado ao cadastro do aerodesportista, por fim será validado seu cadastro.

Em seguida ANAC comunicará por e-mail ao aerodesportista da validação de seu cadastro.

Caso o aerodesportista tenha alguma pendência cadastral será respondido a solicitação, informando a pendência. Após sanado a pendência o aerodesportista deverá comunicar o DPM-ABUL para fazer nova análise e proceder a validação.

Importante: Os documentos RG, CPF, habilitação emitida pela ANAC e comprovante de residência deverão ser anexados previamente pelo aerodesportista, conforme orientado no tutorial (item 1, página 5).

4.2.2 AERODESPORTISTA QUE NÃO POSSUA HABILITAÇÃO EMITIDA PELA ANAC, deverá realizar uma prova para atestar seus conhecimentos, referente as regras operacionais e de uso do espaço aéreo, conforme determina o RBAC103.



4.2.2.1 PROVA PARA EMISSÃO DE ATESTADO DO AERODESPORTISTA

Para fazer a prova, referente as regras operacionais e de uso do espaço aéreo, o aerodesportista deverá agendar com um Representante Técnico ABUL (RTABUL). Abaixo informamos o link onde está disponível a lista de Representantes ABUL, com dados UF, município, nome do representante e telefone de contato.

Link da lista de RTABUL: <http://abulparamotor.com.br/site/lista-de-representante-tecnico/>

A prova será realizada on-line, através do sistema da ABUL com acesso pelo site, mediante a fiscalização presencial do representante ABUL.

No dia, horário e local agendado para realização da prova, o representante fará login no sistema e solicitará uma prova informando dados do aerodeportista. A prova será gerada aleatoriamente pelo sistema, selecionado questões do banco de dados da ABUL, que será submetida imediatamente ao aerodesportista.

A prova consistirá de 20 questões objetivas, com resposta de múltipla escolha, e terá duração máxima de 30 minutos. Para ser aprovado o aerodesportista deverá ter acerto mínimo de 70% das questões (14 questões), matéria referente:

[RBAC103 – Operação de aeronaves sem certificado de aeronavegabilidade](#)

[IS 103-001 – Operação de Veículos Ultraleves sob RBAC103](#)

[ICA 100-12 – Regras do Ar](#)

[ICA 100-3 – Operação de Veículos Ultraleves](#)

Caso seja reprovado no exame, poderá realizar nova prova obedecendo um intervalo mínimo de 7 dias corridos.

Após a realização da prova, com resultado “aprovado”, o representante comunicará a ABUL, para que proceda a emissão do “atestado do aerodesportista”. A ABUL terá acesso online do resultado da prova, confirmado o resultado aprovado, será emitido o “atestado de capacidade técnica”, que será imediatamente anexado ao cadastro do aerodesportista, por fim será validado seu cadastro.

A ANAC comunicará por e-mail ao aerodesportista da validação de seu cadastro.

Caso o aerodesportista tenha alguma pendência cadastral a ABUL comunicará por e-mail, após sanado a pendência o aerodeportista deverá comunicar o DPM-ABUL para fazer nova análise e proceder a validação.

Importante: Os documentos RG, CPF e comprovante de residência deverão ser anexados previamente pelo aerodesportista, conforme orientado no tutorial (item1, página 5)



5. PROCEDIMENTOS PARA VALIDAÇÃO DE CADASTRO NO SISTEMA DA ANAC (RBAC103)

CADASTRO DE AERONAVE

5.1 CADASTRO DE AERONAVE NO SISTEMA DA ANAC

Primeiramente o aerodesportista deve fazer o cadastro e de sua(s) aeronave(s), conforme descrito anteriormente nos itens 2 (página 8 à 10) e providenciado a marcação conforme item 3 (página 11 à 13).

5.2 INSPEÇÃO DE AERONAVE E VALIDAÇÃO DE CADASTRO NO SISTEMA DA ANAC

Para fazer a inspeção da aeronave, o aerodesportista deverá agendar com um Representante Técnico ABUL (RTABUL). O aerodesportista submeterá ao representante à inspeção de sua aeronave (conjunto completo e montado - estrutura, motor, hélice, selete, parapente e suas partes).

Abaixo informamos o link onde está disponível a lista de Representantes ABUL, com dados UF, município, nome do representante e telefone de contato:

Link da lista de RTABUL: <http://abulparamotor.com.br/site/lista-de-representante-tecnico/>

O representante verificará as informações do cadastro da aeronave, prestadas pelo aerodesportista no sistema da ANAC, verificará se o cadastro está de acordo com a aeronave inspecionada no local, analisará se a aeronave atende os critérios definidos no RBAC103. Fotografará a aeronave completa e suas partes, emitirá um parecer favorável caso esteja tudo de acordo e enviará os documentos para a ABUL providenciar a validação.

Os documentos da aeronave, como manuais, nota fiscal ou outro título de aquisição, entre outros documentos deverão ser anexados no sistema da ANAC, previamente pelo aerodesportista, conforme orientado no tutorial (item 2, página 10) e deverão ser apresentados fisicamente ao representante da ABUL no momento da inspeção, para facilitar e permitir a identificação das partes que compõe a aeronave.

As fotos serão anexadas pela ABUL no cadastro da aeronave no sistema da ANAC, em seguida fará a validação do cadastro da aeronave.

A ANAC comunicará por e-mail ao aerodesportista da validação do cadastro de sua aeronave.

Caso tenha alguma pendência cadastral a ABUL comunicará por e-mail, após sanado a pendência o aerodesportista deverá comunicar o DPM-ABUL para fazer nova análise e proceder a validação.



6 EMISSÃO DE CERTIFICADO DE CADASTRO DE AERODESPORTISTA E AERONAVES

Logo após a ABUL “validar” o cadastro de aerodesportista e/ou aeronave, a ANAC deverá alterar o “status” do cadastro para “vigente”, momento em que poderá ser emitido as “certidões de cadastro”.

Para emissão dos certificados, o aerodesportista deverá se logar no sistema Aerodesporto da ANAC. Após logado, clicar no menu superior em “aerodesportista” em seguida em “emitir certidão de aerodesportista” e no menu superior “aeronaves” e “emitir certidão de aeronaves”, fazer upload do arquivo, imprimir ou armazenar o arquivo em meio digital.

7 CUSTOS

7.1 Aerodesportistas com cadastro em dia (CPD vigente) no Departamento de Paramotor - DPM ABUL:

7.1.1 Realização de prova e validação de cadastro de aerodesportista, **sem custo**;

7.1.2 Para inspeção e validação de cadastro de aeronave será cobrado diretamente pelo representante técnico da ABUL, o valor de **R\$ 250,00 por aeronave inspecionada**.

7.2 Aerodesportistas que não são afiliados a entidade, que querem apenas a prestação de serviço (RBAC103): Será cobrado taxa de R\$ 750,00 pela ABUL

7.2.1 Realização de prova e/ou validação de cadastro de aerodesportista: **custo já incluso na taxa acima**.

7.2.2 Para inspeção e validação de cadastro de aeronave será cobrado pelo representante técnico da ABUL, o valor de **R\$ 250,00 por aeronave inspecionada**. Para fazer a inspeção precisa ter pago antecipadamente a taxa indicada acima da ABUL.

7.3 Aerodesportistas que pretendem fazer o cadastro no Departamento de Paramotor da ABUL

Para cadastro e emissão de seu Certificado de Piloto Aerodesportivo – CPD, leia orientações dos procedimentos no link: <http://abulparamotor.com.br/site/como-fazer-meu-cadastro/>

Em caso de dúvidas, encaminhe-as para o e-mail: contato@abulparamotor.com.br